



Voda kolům nepřeje

Cyklisté, pokud nemusí nebo dobrovolně nechtějí, se kopcům a stoupáním obvykle vyhýbají. Proto mnoho cyklostezek vede právě podle řek a potoků, ostatně jsme o těchto trasách již psali podrobněji. Bohužel voda je nevyzpytatelný živel, vodní toky rády vystupují z břehů, způsobují povodně a škody ve svém okolí. Prostě vysoký vodní stav a cyklistika nejdou dohromady, což opět dokázaly povodně z přelomu května a června tohoto roku.



O škodách, které na cyklostezkách způsobila letošní velká voda (mnohem výmluvnější jsou fotografie), ale nejen o tomto, jsme si povídali s Ing. Pavlem Polákem, který je poradcem generálního ředitele Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) pro bezpečná dopravní opatření, kam spadá i cyklistická doprava.

Jaké škody letošní povodně na cyklistické infrastrukturu způsobily a jak se stát staví k jejich odstraňování?

Největší škody napáchaly povodně na Labské stezce a v Praze, zde například v Tróji nebo v Modřanech. Celkové škody na cyklostezkách byly odhadnuty na částku blízkou 200 mil. Kč, na Prahu z toho připadá asi 10%, protože zde je opravdu hustá síť cyklostezek, které vedou právě podél vodních toků. Pokud se týká snahy o nápravu, kupodivu opatření v cyklo dopravě byly jedním z prvních témat popovodňových náprav.

Takže jste neslyšeli obvyklé postesknutí, že nejsou peníze?

Ne. Tentokrát peníze jsou. Přispěl k tomu i fakt, že větší škody neutrpěly dopravní stavby nadřazené cyklostezkám, například železniční koridory, dálnice a silnice vyšších tříd. Obecně se dá říct, že peníze jsou vždycky, jen záleží na politické vůli.

Lze to tedy chápat tak, že politici již svůj postoj k cyklistice, jako k jednomu ze způsobů dopravy, změnili k lepšímu?

V posledních letech se dopravní cyklistika opravdu dostala na jiné místo než dříve.

Například SFDI se o cyklisty stará ve dvou úrovních. První, ta známější a viditelnější se týká jen a pouze cyklostezek, jejich výstavby a údržby. Nově však přibyla ještě jedna úroveň, kterou lze označit jako zvyšování bezpečnosti pro slabší účastníky dopravního provozu, kde jsou na prvním místě chodci a nově právě i cyklisté. Města tak mohou žádat o dotace nejen na samotné cyklostezky, ale i na jiná opatření, jako je například vodorovné značení cyklopruhů, přejezdy pro cyklisty a další.

Když jsme u měst, většina čtenářů časopisu NIKA je z naší metropole. Jaká je zde situace ve vztahu k cyklistům?

Mohu konstatovat, že po zhruba třech letech stagnace, kdy se jen naplňovaly předchozí projekty, se věci opět začaly hýbat správným směrem. Například se připravuje nový metropolitní





ASOCIACE MĚST PRO CYKLISTY

Jako důkaz slov P. Poláka lze uvést novinku ze začátku letošního července, kdy byly podepsány dokumenty zakládající Asociaci měst pro cyklisty, které signovali zástupci z 23 měst ČR. Snahou Asociace je podpora opatření podporujících cyklistickou dopravu, výměna zkušeností, výchova odborníků, ale také motivace obyvatel ke změnám dopravního chování. Zajímavou myšlenkou je Vize 25, která prosazuje rovnocenné postavení všech druhů dopravy, tedy automobilovou, veřejnou, cyklistickou a pěší. Všem by se mělo dostávat rovnocenné pozornosti.

Více informací o Asociaci naleznete na adrese: www.cyklomesta.cz



územní plán, v který vkládají cyklisté velké naděje, starý na ně takřka nemyslel. Dále vzniká zcela nové oddělení pro bezmotorovou dopravu, kde by měli pracovat opravdoví odborníci na danou problematiku, tedy i na cyklistickou dopravu.

Jak vidíte perspektivy cyklistiky nejen jako sportu, ale ze svého profesního úhlu pohledu jako součást dopravy?

Je to jednoduché. Co nejvíce integrovat cyklisty mezi ostatní účastníky provozu, ale citlivě a ohleduplně. Již nyní se dá říct, že kde jezdí hodně cyklistů, tam to s nimi motoristé „umí“ a platí to samozřejmě i naopak. V budoucnosti je cílem nedělat pro cyklisty vůbec nic, protože oni budou zcela přirozenou součástí dopravního prostoru, zkrátka se z nich stane jiný druh řidičů, které budou ostatní takto chápat a respektovat.

Děkujeme za rozhovor



www.sfdi.cz, www.cyklostrategie.cz, www.nakole.cz