TEXT A FOTO: JIŘÍ JUŘÍK



Skládačky složené a skladné

Cyklistický svátek v Brně

BIKE BRNO – MEZINÁRODNÍ CYKLISTICKÝ VELETRH



A zase skládačky, tentokrát v pohotovosti k jízdě

Přestože byl sychravý podzim a v Brně napadnul omylem první sníh, aby se rychle změnil v nepříjemnou břečku, do moravské metropole se sjížděli odborníci na cyklistiku a milovníci jízdních kol, ale nejen oni, také všichni, kteří mají co do činění se sportem, jachtingem, potápěním a karavany.

Ve dnech 5. až 8. listopadu loňského roku se na brněnském výstavišti konal největší sportovní veletrh nejen u nás, ale i ve střední Evropě, skládající se ze čtyř samostatných akcí: SPORT Life, Bike Brno, Boat Brno a Caravaning Brno. Vzhledem k zaměření tohoto článku na jízdní kola je potěšitelné, že největší akcí byl právě mezinárodní cyklistický veletrh Bike Brno, kterého se zúčastnilo celkem 191 vystavovatelů a zabíral rovněž bezkokurenčně největší plochu 18 962 m^2. Celou akci navštívilo 57 166 návštěvníků, z nichž 65 % plánovalo v následujících 12 měsících nákup kola či vybavení pro cyklistiku.

STARONOVÉ POSLÁNÍ KOLA

Dost statistiky a suchých čísel, pojďme se podívat, jaké novinky se na veletrhu Bike Brno objevily. Především musím upozornit, že kol a věcí okolo kol bylo v Brně tolik, že jsem si ani po třetím obejití expozic nebyl stoprocentně jist, zda jsem opravdu alespoň letmo prošel všechny stánky. Mimochodem veletrh Bike Brno zabíral rovnou tři pavilony (F, P a V). Při průzkumu jednotlivých stánků výrobců a dovozců jízdních kol jsem velice rychle pochopil, jaké nové trendy se v cyklistice prosazují a co tedy můžeme v nastávající cyklistické sezoně očekávat. Zjednodušeně lze říci, že kolo se vrací jako dopravní prostředek, a to především do měst. Ostatně ústředním tématem veletrhu bylo motto: „Jízdní kolo jako ekologický dopravní prostředek."

KOLO JAK MÁ BÝT

Pokud se podíváme konkrétně na představované novinky, lze nabídku rozdělit na dvě skupiny: na kola sportovní a ta, na kterých se dá jezdit. Samozřejmě jde o nadsázku, ale pokud budeme sledovat pohodlí a jízdní komfort, jde o konstatování pravdivé. V segmentu sportovních kol byla samozřejmě představena široká škála strojů od kol silničních, přes klasická kola MTB až po kola sjezdová a freeridová. Zajímavou novinkou byla kola pro minimalisty, tedy bez převodů, pružení a volnoběhu a mnohdy i brzd. Zdánlivě šlo o stroje, které byly in tak před sto roky. Tento trend zřejmě vyjadřuje již určité přesycení cyklistické veřejnosti všelijakými supermoderními vychytávkami, což dokladoval i poněkud menší výběr v celoodpružených sjezdových kolech, která obvykle představovala vlajkové lodě výrobců. Zkrátka zpátky k jednoduchosti a eleganci, pochopitelně s využitím výhod moderních materiálů a technologií, což přináší snížení hmotnosti a zvýšení spolehlivosti. Samozřej-





City bike z domácí produkce

mostí u těchto kol jsou i retro prvky, jako kožená sedla či gripy řidítek. V několika případech se dokoce objevilo mezi použitými materiály i dřevo.

KOLO DO MĚSTA

Snad každý významnější výrobce na veletrhu Bike Brno představoval ucelenou řadu svých kol určených především pro co nejpohodlnější jízdu po městě. Důležitou roli v konstrukci tzv. city biků hraje možnost jízdy na nich v „civilu“. Tedy muži v obleku a ženy v kostýmku. Takováto kola pak mají rámy bez horní trubky, pohodlná sedla, široká řidítka, mírné odpružení a především mohutné blatníky, nosiče a výrazné bezpečnostní prvky, jako odrazky a osvětlení.

Druhou skupinou městských kol jsou stále více se prosazující skládačky. Ovšem u těch současných zapomeňte na srovnávání se socialistickou produkcí zn. Sobi. Novodobá skládací kola hrají již poněkud jinou ligu, a to po všech stránkách, počínaje osazením komponenty, ovladatelností, ale především technickým provedením, které zajišťuje nejen tuhost rámu, ale na druhé straně i snadné, rychlé a praktické složení a rozložení. Mimochodem současná skládací kola lze složit průměrně za necelých 15 vteřin (český rekord je pak takřka 9 vteřin), samozřejmě bez použití nářadí a vznikne tak příruční zavazadlo, s kterým můžete zcela bez problémů nastoupit třeba do pražské tramvaje. Rozměry složeného kola jsou tak malé, že ani nemusíte doplácet za nadměrné zavazadlo.



NEJDE O LENOST

Dalším trendem, který se na brněnském veletrhu začal silně prosazovat, je nástup elektrokol a pavilon P se tentokrát stal místem s největší koncentrací těchto strojů v historii ČR. Na testovací dráze jste si mohli osobně vyzkoušet některý z 35 předváděných modelů. Nabídka elektrokol představuje několik technických řešení od přídavných sad, které lze dodatečně namontovat snad na každý běžný bicykl, až po stylové modely v supermoderním designu, vybavené počítačem řízenou elektronikou. Samozřejmě cena nejprogresivnějších modelů je stále vysoká, ale celkově se prodej elektrokol neustále zvyšuje.

Stoupající obliba elektrokol nespočívá ani tak v usnadnění jízdy, či dokonce odstranění šlapání, jak se mnozí domnívají. Kouzlo je jednak v rychlejším rozjezdu, kdy vám elektromotor pomůže a z křižovatky jste první pryč. Druhá výhoda se projevuje při poklesu rychlosti, tedy ve stoupáních, kdy opět motorek pomůže a vy přijedete na jednání bez únavy a propocené košile, což oceníte především v Praze, kde nějaké ty kopečky přeci jenom jsou. Problematika elektrokol je širší a zajímavá, tak někdy příště ve speciálním článku.

BIKE KONFERENCE

Veletrh Bike Brno není jen o vystavování, předvádění, dohadování obchodů či pouhém okukování kol nebo hostesek. K veletrhu neodmyslitelně patří řada doprovodných akcí. Pro odborníky z oblasti cyklistiky, cestovního ruchu, místních správ, novináře atd. byla určena Bike Konference, která se ohlásila heslem: „Česko jede“. Na konferenci se probírala taková témata, jako projekty na výstavbu cyklostezek, legislativní změny ve prospěch cyklodopravy, propagace a reklama ve vztahu k cyklistice a zahraničním návštěvníkům atp. Druhá část konference pak poukázala na nejrůznější nedostatky bránící v masivnějším rozvoji cyklistiky jako dopravy v našich městech. Své příspěvky přednesli naši přední odborníci v čele s Ing. Jaroslavem Martínkem, který je první oficiální koordinátor cyklistické dopravy působící na Ministerstvu dopravy.

Rákosový nosič na kolo, proč ne ...

Kola bez horní trubky, pro snadnější nastupování.







Elegantní cyklobrašny

Stylový dřevěný nosič na kola

Další doprovodné akce pak již byly zaměřeny na širokou veřejnost a šlo například o soutěž mechaniků, jak profesionálních, tak amatérských. Do soutěže se zapojilo 180 zájemců, kteří měli za úkol výměnu řetězu a pedálů. Další akcí bylo Mistrovství ČR v biketrialu, které se jelo „O pohár Sport Life“. Samozřejmostí byly i nejrůznější exhibice, přednášky a besedy.

Cyklistický veletrh Bike Brno je zvláštní akcí, která na jedné straně uzavírá starou sezonu, ale na straně druhé již důkladně láká do sezóny nové. Tak se těšme.

Více naleznete například na internetových stránkách: