

V roce 2011 byla odbahněna nádrž v Hostivaři.

REDAKČNÍ POZNÁMKA:
Starost o provoz metropole, tedy města s více než milionem obyvatel, je úkol obtížný a obyvatelé Prahy mnohé z těchto služeb berou jako každodenní samozřejmost. Ráno vstanou, jdou na toaletu, kde spláchnou (paradoxně pitnou vodou), následně se umyjí (opět pitnou vodou), pitnou vodu si ohřejí na kávu nebo čaj, cestou z domova vyhodí své odpady do kontejnerů, které někdo pravidelně odveze. Prostě každodenní rutina. Nicméně je zde i druhá část starosti o naši metropoli, kterou jsme naznačili, a to příroda v Praze. Zde dělají úřady mnoho práce, která není tolik vidět. Jde například o revitalizace zelených ploch, vodních toků a rybníků. Například se připravuje projekt Revitalizace vrchu Třešňovka, který by měl asi deset hektarů starého sadu nad Jarovem, v současné době území nikoho, uklidit a přeměnit na městský park.
Další projekty, které mají pražskou přírodu přiblížit nejen obyvatelům metropole, se jmenují:
Po Praze podél potoků, Pražská příroda – známá, neznámá, Pražské památné stromy atd. K těmto aktivitám jsou vydávány tiskoviny v podobě průvodců a existují i příslušné internetové stránky.







Proč zrovna tolik?

Je to jednoduché, 90 % znečištění odstraníte za 10 % nákladů. Zbývajících 10 % znečištění pak za 90 % nákladů. Evropská unie odmítá na toto přispět. Vzniká tak začarovaný kruh, protože v případě nedodržení může Praha dostat opakovaně pokutu od Českého inspekce životního prostředí.

Navíc ony přístupové dohody sjednaly státní orgány, tak očekáváme, že by na tento projekt, tedy na rekonstrukci ústřední ČOV, měl proto přispět stát.

V nedávné době, přesněji koncem ledna 2015, se v médiích hovořilo o problémech se svozem komunálního odpadu. Jak to dopadlo?

Koncem ledna hrozil velký problém, protože bývalé vedení města podepsalo smlouvy s firmami, které svážejí komunální odpad, pouze do konce ledna. Tím jsme se dostali do velmi nepříjemné situace, kdy opravdu hrozilo, že v Praze „popeláři nebudou jezdit“. Naštěstí se dočasně smlouvy prodloužily a nyní se zpracovává zakázka na dalších deset let.

8-9 *Svoz tříděného odpadu*

10 *Svozové vozy jsou připraveny vyjet.*